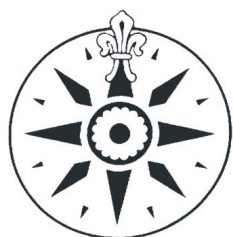


Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 2/2007



VÅRkvartern - en segling för alla!

Uppsalakretsens 6-timmars går den 17 juni med start kl 10.00 utanför ESKs hamninlopp vid Skarholmen. Det här är en tävling eller evenemang (Du bestämmer!) som vänder sig till alla seglingsintresserade.

Du som vill kappsegla: Gör det! I år har vi vanlig startprocedur med flaggor och signaler (5 min, 4 min, 1 min och sedan start). Mycket enkelt, även Du som aldrig deltagit i en kappsegling kommer inte att ha något problem med att komma iväg. Sedan gäller det bara att segla så långt som möjligt under 6 timmars enligt Kretsens regler med 15 rundningsmärken. Du väljer turordningen själv!

Mer taktik och strategi t.o.m. än i en vanlig bankappsegling!

Du som bara vill se att båtens utrustning fungerar inför sommarens semesterfärder. Gör det! De 15 rundningsmärkena på Skofjärden, Ekoln och Gorran ger banben för alla vindar. Och Du som bara vill njuta av en försommarseglats i skir vårsommargrönska. Deltag! Beskåda Wiks, Sjöös och Skoklosters slott från vattnet och ge näring åt drömmarna om en härlig segelsommar.

För det här är ett evenemang som fortsätter även när Du kommit i hamn. Då träffas vi till fika med tilltugg (Kretsen bjuder!) på ESKs veranda, räknar ut hur långt vi seglat (med LYSkorrektion så klart!) och pratar om sommarens planer - som säkert stärkts av dagens härliga 6-timmars segling!

Det här ÄR verkligen ett evenemang för alla! Kontakta gärna Tore Ericsson (527556), Bo Johansson (131515) eller Kjell Lindberg (367858), eller besök kretsens hemsida för närmare information.

VÄLKOMMEN!

Jo, ryktet är sant! Det är faktiskt helt gratis att deltaga och man behöver inte ens vara medlem i Kryssarklubben.

Omslag: S/Y Blanka på kryss i Lårstaviken *foto B. Isaksson*



Vid rorkulten

Så är våren här, även enligt almanackan. En intensiv period i båtlivet är tillända och våra båtar har gått i vattnet och vi kan boa in oss för vårens och sommarens färder.

Det sägs att vi i Sverige lever väldigt spatiöst med stora boytor. Visst kan det då förefalla märkligt att vi när sommaren kommer flyttar in på begränsade ytor i båtar och husvagnar. Medan husvagnsfolket och tältare bor med av brandmyndigheter föreskrivna avstånd till varandra så utgörs dessa avstånd i våra gästhamnar oftast av en fender eller en bom. Utöver att detta täta boende kräver ett nyttigt hänsynstagande så måste det naturligtvis till ett gott omdöme när det gäller hanteringen av sådant som kan ställa till skada för oss själva och andra.

Det som är brandfarligt ombord måste då hanteras vettigt, inte bara för oss själva utan även för besättningar i båtar som ligger tätt intill oss. Att ta för vana att stänga huvudkranen på eventuell gasolinstallation vid dagens slut är en rimlig åtgärd för egen och andras säkerhet. Säkerhet till sjöss inskränker sig inte bara till färd på öppet vatten.

Vårterminens många bra klubbaftnar och en synnerligen lyckad vårutflykt ligger nu bakom oss och vi ser fram mot kretsens båtarrangemang. Vi hoppas att det blir många med på vårt lilla båtmöte i Örsundsbro hamn. Efter två tidigare möten så är det väl nu tradition att testa båtarnas bokomfort under vår båtmöteshelg.

Segeltrimmet testar vi i samband med sextimmars på Ekoln och är därefter klara inför sommarens långfärder, antingen på egen hand eller tillsammans med andra kryssarklubbare i våra eskadrar.

Ha en skön sommar! Vi ses på sjön.

*Med kryssarklubbshälsning
B-Å Nylander*



Färjor och segelbåtar, hur undviker vi varandra?

För att ta reda på hur vi ska låta bli att komma för nära färjorna så tog SXX en tur till Eckerö och tillbaka med en av dem.

Bengt Malmberg, överlärare i navigation vid Ålands Högskola och med elva års erfarenhet från Finlandsfärjorna, berättade hur man tänker, när man står på bryggan med 16000 ton att styra i 16 knop genom slingriga leder och så alla oss småbåtar runt omkring sig.

När fartygen girar så försöker de göra en ren, vacker, lång sväng längs en cirkelbåge, och inga plötsliga knyckar. På så sätt förlorar man minst fart och spar bränsle. Autopiloten sköter svängen. Styrman behöver bara programmera in den nya kursen och svängradien, och sen vid rätt tillfälle så trycker han på en knapp på autopiloten. Enkelt, och bra att veta för oss.

När är då rätt tillfälle? Ja, det syns på radarn, styrmannens favoritinstrument. Där syns allt av intresse. Landkonturer, inlagda djupkurvor från GPSen, den blivande kursen, och så inte minst alla vi små segelbåtar.

Vi blir ju rädda när kolossen sakta styr ner mot oss. Först syns styrbordssidan, sen ingen, och så – tack och lov – börjar babordssidan skymta. Men på bryggan har man full koll, radarn har räknat ut hur nära vi kommer. De kan få vår kurs och fart uträknad och visad som ett eget streck på bilden, förutom sin egen. Speciellt om vi har en radarreflektor, det gillar dom.

Vad vill fartygen då att vi ska tänka på? ”Ja, framförallt, håll kurs och fart. Vi ser er och vi har koll”.

”Tänk er in i hur vi planerar våra svängar, så vet ni var ni inte bör vara. Och, naturligtvis, välj gärna väg i utkanten av farleden eller utanför, även om GPS och waypoints lockar till raka vägar i mitten. Montera en riktig radarreflektor, den hjälper stort. ”

Det är bra att tänka på att under alla sina elva år, så har Bengt Malmberg bara varit med om en enda incident i skärgården. Det var en segelbåt som fick lite panik när färjan tutade på den, vände åt fel håll och kom rakt under stäven. ”På väg upp till bryggan såg jag ner på masten framför oss, och hörde deras skrik genom tre centimeter tjocka pansarglas”. Allt gick dock bra. Men håll kurs och fart!

För vår del besökte vi också bryggan för att se navigeringen i verkligheten. Med radarskärmen framför ögonen gjorde styrman sina knapptryckningar. En markering på ett eko fick datorn att tänka en stund och sen ge oss kurs och fart för ekot. Även mitt ute på Ålands hav ser de stora båtarna oss.

Närkontakten med färjorna var nyttig, och hemvägens smörgåsbord gjorde det inte sämre.

Gärna färjor, men det är bra att kunna välja hur nära vi ska komma.

Lennart Beckman

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

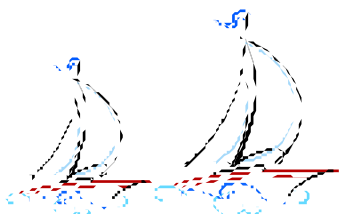
**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

.....Lars Löfstedt.....
Tel:0176 43079.....

Framför stäven



Eskadrar

2-3 juni Lilla båtmötet i Örsundsbro, ”Årets första eskader”

Vi startar gärna gemensamt från Skarholmen ca. kl.10. Ankomst till Örsundsbro sker säkert vid lunchtid. Vår man i Örsundsbro ser till att vi tryggt får hamnplatser. Kl 16.00 samlas vi i Kyrkstugan, fem minuters promenad från hamnen, där kretsen bjuder på en lättsam ”Linnékonsert” med vår- och sommarinspirerande sånger av kören Canzonetta.

Efter konserten återvänder vi till hamnen där kretsen svarar för välkomstdrink, försommartallrik och kaffe till ett pris av 130 kr. Dryck till maten får du ta med dig själv.

Anmälan till Anders Juhlin före kl. 20 onsdag den 30 maj: ange namn, mobil/telefonnummer, antal vuxna + antal barn och om du kommer med båt.

Tel/tfnsv. 018-36 45 30 eller anders.juhlin@telia.com

Alla är hjärtligt välkomna även du som kommer landvägen!

Juli Sommarens eskadrar Gotland.

Vi seglar runt Gotland och gör varanannandagssegling och ägnar en dag vid varje hamnbesök åt bad, sightseeing, utfärd med förslagsvis cykel etc. Start vid Fifång. Omfattning två - tre veckor. Eskaderledare: Lennart Rask tel. 32 45 60

Estland.

Vi går via Åland – Finland – Tallinn till Dagö. Start vid Gräddö/Arholma. Omfattning drygt tre veckor. Eskaderledare: Mats Pettersson tel. 32 04 74
OBS! Eskadern till Estland är fulltecknad



- 17 juni** **"Vårkvarten"**
Start: ESK, Skarholmen kl. 10.00
Välkommen att delta och prova på en ny seglingsform!
Se sid. 2
- 9 sept** **"Höstkvarten"**
Start: ESK, Skarholmen kl. 10.00
Se "Vårkvarten" sid. 2
- 24 sept** **"Undanvindssegling. Gennaker eller spinnacker?"**
Jonas Boding från Bodingsegel berättar och tipsar oss om vilka segel som är bäst vid undanvindssegling.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00
- 22 okt** **Årsmöte**
Efter årsmötesförhandlingarna kommer kanske Ingemar Nilsson att ge oss svaret på frågan: **"Är det den som det blåser mest på som kommer fram först?"**
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 18.30 OBS tiden!!
- 26 nov** **Sommaren vi minns.**
Deltagarna i sommarens eskadrar berättar och visar bilder.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00

Vid våra klubbaftnar, om inget annat anges, så finns fika för en tjuga – ungdomar gratis.

Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen! britta.isaksson@telia.com
Ange "Påminnelse" som ämne/subject.

Vår medlemstidning
sponsras av

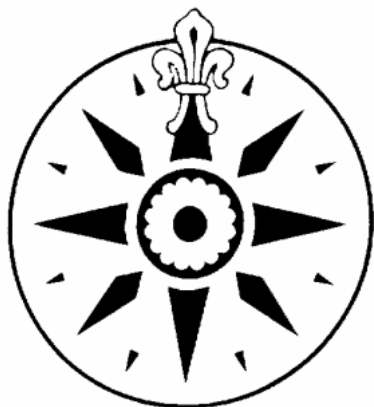


ÖPPET
Mån-Fre 08-19
Lör-Sön 10-17

Bolandsgatan 17, Uppsala

Telefon 018-160440

www.biltema.se



Svenska Kryssarklubben har tagit ställning i följande frågor:

Båtbottenfärger

- **att** hårda färger med koppar som korroderar i kontakt med havsvatten är det mest effektiva och den mest miljövänliga tekniken för att förhindra påväxt. Det gäller i alla vatten runt vår kust. De polerande färgerna, som läcker ut färg i sjön, anser vi är miljöförstörande.

Toalettavfall

- **att** toalett utsläpp från fritidsbåtar är ett estetiskt problem mer än ett övergödningsproblem. De flesta båtfarare vill uträtta sina behov iland. Därför anser SXX att det billigaste och bästa sättet att komma tillrätta med toalettavfall är att bygga fler toaletter i land. Om man uträttar sina behov i naturen gäller det att gräva ner det man gjort och gärna ta pappret med till soppåsen.

Tvättmedel och rengöringsmedel

- **att** miljövänliga medel skall användas i så liten mängd som möjligt. Många förpackningar har tyvärr alltför stora öppningar att en lite skvätt blir en deciliter. Dosera försiktigt.

Marina reservat

- **att** skydda livet på bottnarna, som är förutsättningar för livet i det fria vattnet, är viktigt. Fler marina reservat kommer att införas. Ankarliggare orsakar skador när ankarkättingen gnager mot botten. Vad marina reservat kommer att innebära för oss som ankrar i naturhamnar vet vi ännu inte, men SXX är med och påverkar. Det är en svår balansgång mellan miljöskydd och krav på tillgänglighet. Ett står dock klart: Våra blå SXX-bojar med tekniken att ha en mellanboj mellan bojsten och bojen är miljövänlig och ger säker förtöjning. Vi kommer därför att arbeta för att fler bojar skall läggas ut.



Båtregister

- **att** det av riksdagen beslutade obligatoriska statliga båtregister inte kommer att fylla någon funktion. SXX är emot ett register och anser att det är första steget mot båtskatt. Hur registret skall utformas skall utredas.

Obligatorisk förarutbildning

- **att** obligatorisk utbildning kan vara lämpligt under förutsättning att det begränsas till motorbåtar som kan gå i tjugo knop eller mer och att en åldersgräns på sexton år införs.

Alkohol på sjön

- **att** det är fel att införa en nedre gräns på 0,2 promille för sjöfylleri. SXX anser att nuvarande sjölag är tillfyllest och att gränsen en promille är fullt tillräcklig. Alkoholpåverkade personer kan fällas även om de har en lägre promillehalt.

Väderprognoser

- **att** Sveriges Radio skall sända en tio minuter lång land- och sjörapport fyra gånger per dygn. De tider vi rekommenderar är: 07.50, 12.50, 17.50 och 21.50. Befintliga rapporteringar skall kvarstå. SXX vill också att uppgifter om vindriktning, vindstyrka och vattenstånd skall ingå. Rapporterna bör varna för hårt väder redan vid 10 m/s.

Svenska Kryssarklubben verkar för Gott Sjömanskap, vilket inbegriper hänsyn till den marina miljön. Med sina 42 000 medlemmar är Kryssarklubben en organisation som påverkar myndigheternas beslut. En viktig del av Kryssarklubbens verksamhet är att svara på remisser. Det innebär att vi med vår kunskap förklarar för myndigheter och politiker hur vi båtägare ser på frågor som berör vårt båtliv. Det är viktigt både på lokal nivå och på riksnivå. Många remissvar och skrivelser hittar du på www.sxx.se

Dags att planera sommaren!

Hos oss hittar du allt du behöver för att göra dig och din båt klar för sommarens äventyr!

För aktuella erbjudanden titta in på vår nya hemsida:

www.tbsjosport.se

Öppettider

Mån-Fre 9.30-18.00

Lör 9.30-14.00

Sön o helgdagar i april
och maj 11.00-14.00



Känsla för sjöliv!

Östra Ågatan 95, Uppsala. Tel. 018-101933
www.tbsjosport.se



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner:

Välkomna!

Fors Peter
Ingram Felicia
Ingram Jessika
Ingram Marie
Ingram Mark
Larsson Britt-Marie
Larsson Maria
Larsson Simon

Larsson Sven-Erik
Lilja John
Lilja John
Morén AnnaNora
Morén Carolina
Morén Nils
Wenkel Thomas

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen britta.isaksson@telia.com Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.